



# Stationsbericht

Im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr für 2018 (Anlagenband)





Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen	
	Gesamtbewertung 2016	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Bewertung 2018								Aufzug / Rampe / Barrierefrei
				Zugang			Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti			
<b>Bochum</b>												
Bochum Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A		
Bochum-Riemke	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Bochum West	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Bochum-Dahlhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen MOF 2	
Bochum-Hamme	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
BO-Ehrenfeld	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. (Brückenwiderlager) Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der DB Netz AG.											
BO-Langendreer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. (Brückenwiderlager) Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der DB Netz AG.											
BO-Langendreer West	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. (Brückenwiderlager) Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der DB Netz AG.											
Wattenscheid	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Aufzugsnachrüstung im Rahmen MOF 2 in der Planung, Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen RRX - Ausbau	
Wattenscheid- Höntrop	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
<b>Bochum</b>												
Bochum Hbf *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
Bochum-Boy	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW	
BOT-Vonderort	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Feldhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
<b>Dortmund</b>												
Dortmund Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau Großbahnhöfe	
DO Möllerbrücke	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
DO Signal Iduna Park	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
DO Stadthaus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
DO Tierpark	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
DO Universität	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
DO West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
DO-Aplerbeck	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt	
DO-Aplerbeck Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Planung im Rahmen des Zukunftsinvestitions- programmes aufgenommen	

\* Station mit Bahnhofspaten

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen	
	Gesamtbewertung 2016	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Bewertung 2018								Aufzug / Rampe / Barrierefrei
				Zugang			Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti			
DO-Asseln Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
DO-Barop	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
DO-Bövinghausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
DO-Brackel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / R / B		
DO-Derne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
DO-Dorstfeld	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung der Personenüberführung im Rahmen §12 ÖPNVG NRW erfolgt	
DO-Dorstfeld Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
DO-Germania	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
DO-Hörde *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt	
DO-Huckarde *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
DO-Huckarde Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
DO-Kirchderne	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
DO-Kirchhörde	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
DO-Kley	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Aufzugsnachrüstung im Rahmen MOF 2 erfolgt	
DO-Knappschafts- krankenhaus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
DO-Körne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
DO-Körne West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
DO-Kruckel	●	●	●	X	X	X	●	●	●	R / B		
DO-Kurl *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen RRX - Ausbau	
DO-Löttringhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
DO-Lütgendortmund	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
DO-Lütgendortmund Nord	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
DO-Marten	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Planung im Rahmen des Zukunftsinvestitions- programmes aufgenommen	
DO-Marten Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
DO-Mengede *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen RRX - Ausbau	
DO-Nette/Oestrich *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
DO-Oespel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Aufzugsnachrüstung im Rahmen MOF 2 erfolgt	
DO-Rahm	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	

\* Station mit Bahnhofspaten

Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2016	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Bewertung 2018					Aufzug / Rampe / Barrierefrei		
				Zugang		Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion			
DO-Schamhorst	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen RRX - Ausbau
DO-Solde	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Planung im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogrammes aufgenommen
DO-Somborn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Westerfilde *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Wickede	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Wickede West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Wischlingen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
<b>Düsseldorf</b>											
Düsseldorf Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Angermund *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau
D Flughafen Terminal	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
D Völklinger Straße	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
D-Benrath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
D-Bilk	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen MOF 2, Neubau Regionalbahnsteig im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW
D-Derendorf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen MOF 2
D-Eller	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
D-Eller Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
D-Eller Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
D-Flingern	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
D-Friedrichstadt	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
D-Garath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
D-Gerresheim	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW
D-Hamm *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
D-Hellerhof	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
D-Oberbilk	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
D-Rath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
D-Rath Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt

\* Station mit Bahnhofspaten

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2016	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Bewertung 2018					Aufzug / Rampe / Barrierefrei		
				Zugang		Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion			
D-Reisholz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau
D-Unterrath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Düsseldorf Flughafen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
D-Volksgarten	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
D-Wehrhahn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
D-Zoo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
<b>Duisburg</b>											
Duisburg Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau Großbahnhöfe
DU-Bissingheim	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DU-Buchholz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Duisburg.											
DU-Entenfang	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DU-Großenbaum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
DU-Hochfeld Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DU-Meiderich Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogrammes
DU-Meiderich Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
DU-Obermeiderich	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DU-Rahm *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Duisburg.											
DU-Ruhrort	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DU-Schlenk	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Duisburg.											
DU-Wedau	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Rheinhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Rheinhausen Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW
Rumeln	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Planung im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogrammes aufgenommen
Trompet	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
<b>Essen</b>											
Essen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	

\* Station mit Bahnhofspaten

Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes										barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2016	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Bewertung 2018						Aufzug / Rampe / Barrierefrei		
				Zugang			Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti			
E-Altenessen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen RRX - Ausbau
E-Bergeborbeck	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
E-Borbeck *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
E-Borbeck Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
E-Dellwig	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
E-Dellwig Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Neubau Station und rd. 450 m langer 2-glei- siger Ausbau der Strecke wurden für den ÖPNV- Bedarfsplan gemeldet
E-Eiberg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
E-Frohnhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
E-Gerschede	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
E-Holthausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
E-Horst	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogrammes
E-Hügel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Abwertung auch durch Graffiti am Bahnsteig durch das angrenzende Bahnhofsgebäude. Die Unterhaltungs- pflicht liegt auch beim privaten Eigentümer.
E-Zollverein Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	
E-Kray Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
E-Kray Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
E-Kupferdreh	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der DB Netz AG.
Essen Stadtwald *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
Essen Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Essen West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Aufzugsnachrüstung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
E-Steele	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
E-Steele Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
E-Überruhr	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
E-Werden *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Kettwig *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Kettwig Stausee *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert

\* Station mit Bahnhofspaten

Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes										barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen	
	Gesamtbewertung 2016	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Bewertung 2018						Aufzug / Rampe / Barrierefrei			
				Zugang			Bahnsteig						
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti				
<b>Gelsenkirchen</b>													
Gelsenkirchen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A		
GE-Buer Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Erweiterung der Station um neue Bahnsteige im Rahmen der Reaktivierung der Hertener-Bahn	
GE-Buer Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
GE-Hassel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
GE-Rotthausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
GE Zoo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
<b>Hagen</b>													
Hagen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen einer gesonderten Vereinbarung	
Hagen-Heubing	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
Hagen-Oberhagen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3	
Hagen-Vorhalle	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
Hagen-Wehringhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Hagen-Westerbauer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Dahl	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Hohenlimburg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2	
Rummenohl	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
<b>Herne</b>													
Herne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnachrüstung im Rahmen MOF 2 erfolgt, Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen MOF 2 / RRX Ausbau	
Herne-Börnig	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Wanne-Eickel Hbf *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnachrüstung im Rahmen MOF 2 erfolgt, Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau, Neubau der Bahnsteige im Rahmen MOF 3	
<b>Krefeld</b>													
Krefeld Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen MOF 2	
Forsthaus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
KR-Hohenbudberg Chempark	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Krefeld-Linn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
Krefeld-Oppum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung Rahmen MOF 2 erfolgt	
Krefeld-Uerdingen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Krefeld.	

\* Station mit Bahnhofspaten

Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes										barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2016	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Bewertung 2018						Aufzug / Rampe / Barrierefrei		
				Zugang			Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti			
<b>Mönchengladbach</b>												
Mönchengladbach Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX / RE4 - Ausbau sowie im Rahmen MOF 3 und § 12 ÖPNVG NRW
MG-Genhausen	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
MG-Lürip	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
MG-Rheindahlen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Herrath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Rheydt Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 / RRX/RE4 - Ausbau
Rheydt-Odenkirchen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Wickrath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 / RRX/RE4 - Ausbau <small>Abwertung auch durch Graffiti am Bahnhofsgebäude. Das Gebäude ist nicht im Eigentum von Station&amp;Service.</small>
<b>Mülheim an der Ruhr</b>												
Mülheim (Ruhr) Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen MOF 2
Mülheim (Ruhr) West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Mülheim (Ruhr)-Styrum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung Rahmen MOF 2 erfolgt
<b>Oberhausen</b>												
Oberhausen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Neubau der Bahnsteige im Rahmen MOF 3 und RRX - Ausbau
Oberhausen-Holten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2 (RRX)
OB-Osterfeld Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
OB-Sterkrade *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2 (RRX), prov. Bahnsteige für RE5 Halt erstellt <small>Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Oberhausen.</small>
<b>Remscheid</b>												
Remscheid Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Remscheid-Güldenwerth	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Remscheid-Lennep	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Remscheid-Lüttringhausen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
<b>Solingen</b>												
Solingen Hbf *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnachrüstung im Rahmen der MOF 2 erfolgt, weitere Modernisierung in der Umsetzung
SG Vogelpark *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	
SG Grünewald *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	

\* Station mit Bahnhofspaten

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes										barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2016	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Bewertung 2018						Aufzug / Rampe / Barrierefrei		
				Zugang			Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti			
Solingen Mitte *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
SG-Schaberg *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung der beiden Außenbahnsteige über § 12 ÖPNVG NRW erfolgt
<b>Wuppertal</b>												
Wuppertal Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen MOF 2, Aufzugsnachrüstung am Bahnsteig Gl.4/5 im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW
Wuppertal-Barmen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung der PU im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW erfolgt, Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 /RRX/RE4 Ausbau
Wuppertal-Langerfeld *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Wuppertal-Oberbarmen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 / RRX/RE4 Ausbau
Wuppertal-Ronsdorf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / R / B	
Wuppertal-Sonnborn *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Wuppertal-Steinbeck	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Wuppertal-Unterbarmen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Wuppertal-Vohwinkel *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX / RE4 - Ausbau und im Rahmen MOF 3
W-Zoologischer Garten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>												
Ennepetal (Gevelsberg)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX / RE4 - Ausbau
Gevelsberg Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Planung im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogrammes aufgenommen
Gevelsberg West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Gevelsberg-Kipp	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogrammes
Gevelsberg-Knapp	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Hattingen (Ruhr)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Hattingen (Ruhr) Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Herdecke	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Wittbrücke	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Schwelm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
Schwelm West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		<small>Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei DB Netz AG.</small>
Wetter (Ruhr)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW und im Rahmen RRX / RE4 Ausbau
Witten Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX / RE4 - Ausbau

\* Station mit Bahnhofspaten

Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes										barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2016	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Bewertung 2018						Aufzug / Rampe / Barrierefrei		
				Zugang			Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti			
Witten-Annen Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
<b>Kreis Kleve</b>												
Bedburg-Hau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Emmerich am Rhein	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
Emmerich-Elten												neue Station für Halt RE19, prov. Bahnsteige werden erstellt
Praest	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Geldern	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Neubau Bahnsteig 2 in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Goch *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Aldekerk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Nieukerk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Kevelaer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Kleve *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Empel-Rees	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/
Haldern	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Millingen (b. Rees)	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Weeze	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
<b>Kreis Mettmann</b>												
Erkrath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Erkrath Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Hochdahl *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Rampennachrüstung im Rahmen der MOF 2 erfolgt, weitere Modernisierung in der Umsetzung
Hochdahl-Millrath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Haan	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Gruiten *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Hilden *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Hilden Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	
Langenfeld (Rheinl.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / R / B	
Langenfeld-Berghausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Mettmann Zentrum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	

\* Station mit Bahnhofspaten

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes										barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2016	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Bewertung 2018						Aufzug / Rampe / Barrierefrei		
				Zugang			Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti			
Mettmann Stadtwald	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Neanderthal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Ratingen Ost *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Hösel *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 und im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW
Velbert-Langenberg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Velbert-Nevides	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Velbert-Nierenhof	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●	R / B	
Velbert-Rosenhügel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Velbert.											
Wülfrath-Aprath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
<b>Kreis Recklinghausen</b>												
Castrop-Rauxel Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau
Castrop-Rauxel Süd	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Castrop-Rauxel-Merklinde	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Dorsten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung im Zusammenhang mit dem ESTW-Ausbau und der Flügelungsanlage Dorsten
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Dorsten.											
Deuten	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Planung im Rahmen des Zukunftsinvestitions- programmes aufgenommen
Hervest-Dorsten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Lembeck	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Rhade	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Wulfen (Westf.)	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Gladbeck West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Gladbeck.											
Gladbeck-Zweckel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des § 12 (alt) ÖPNVG NRW
Gladbeck Ost	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW
Haltern am See	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
Sythen	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Marl Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen S9 - Ausbau

\* Station mit Bahnhofspaten



Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes										barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2016	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Bewertung 2018						Aufzug/ Rampe/ Barrierefrei		
				Zugang			Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti			
Marl-Hamm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Marl-Sinsen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Recklinghausen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Recklinghausen Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	
<b>Kreis Viersen</b>												
Kempen (Niederrhein)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Breyell *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Kaldenkirchen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Viersen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Boisheim	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Dülken *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Anrath	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●	R / B	
<b>Kreis Wesel</b>												
Alpen	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Dinslaken *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnächrüstung im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW erfolgt. Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Haminkeln	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau RB32
Dingden	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau RB32
Mehrhoog *	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●	R / B	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Moers *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen MOF 2
Rheinberg (Rheinl.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Planung im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogrammes aufgenommen
Millingen (Rheinberg)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Voerde	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2 (RRX)
Friedrichsfeld	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2 (RRX), prov. Bahnsteige für RE5 Halt erstellt
Wesel	X	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen MOF 2
Wesel-Feldmark	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Blumenkamp	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau RB32
Xanten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
<b>Rhein Kreis Neuss</b>												
Dormagen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau

\* Station mit Bahnhofspaten

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes										barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2016	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Bewertung 2018						Aufzug/ Rampe/ Barrierefrei		
				Zugang			Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti			
Dormagen-Chempark	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Nievenheim	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	
Grevenbroich	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Frimmersdorf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Gustorf	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Kapellen-Wevelinghoven	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Hochneukirch	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Jüchen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Gemeinde Jüchen.											
IKEA Kaarst	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Kaarst Mitte/ Holzbüttgen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Kaarster Bahnhof	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Kaarster See	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Büttgen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Büttgen.											
Korschenbroich *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW erfolgt
Kleinenbroich	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW erfolgt
Meerbusch-Osterrath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
Neuss Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnächrüstung und Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Holzheim (b. Neuss) *	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●	R / B	
NE-Rheinpark-center *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Neuss Allerheiligen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	
	Abwertung auch durch Graffiti an der Schallschutzwand. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Neuss.											
Neuss Am Kaiser	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Neuss Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW
Norf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / R	
Rommerskirchen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnächrüstung im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW erfolgt. Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3

\* Station mit Bahnhofspaten

Anlage 2: Beleuchtung auf Stationen

Stadt / Kreis	Station	Datum der Bewertung	festgestellte Mängel, festgestellte Verbesserungen gegenüber 2016	Förderprogramme
Bochum	Bochum West		keine Bewertung in 2018	
	Bochum-Dahlhausen	22.01.19		MOF 2
	Bochum-Hamme		keine Bewertung in 2018	
	BO-Ehrenfeld		keine Bewertung in 2018	
	BO-Langendreer	22.01.19	im Zugang die Beleuchtung verbessert	
	BO-Langendreer West		keine Bewertung in 2018	
	Wattenscheid	22.01.19		MOF 2 / RRX
Dortmund	DO Stadthaus	27.11.18		
	DO Universität	13.11.18	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	DO-Aplerbeck Süd	14.11.18		
	DO-Asseln Mitte	14.11.18		
	DO-Barop	14.11.18		
	DO-Brackel	14.11.18		
	DO-Dorstfeld	13.11.18		
	DO-Dorstfeld Süd	13.11.18		
	DO-Kley	13.11.18	Wetterschutz aus Beton nicht einsehbar, Videokameras vorhanden	
	DO-Körne	13.11.18	Zugang etwas dunkel	
	DO-Kurl	14.11.18	neue, transparente Wetterschutzeinrichtungen	RRX
	DO-Lütgendortmund	13.11.18		
	DO-Nette/Oestrich	13.11.18	Zugang etwas dunkel	
	DO-Oespel	13.11.18	zwei Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig defekt	
DO-Sölde	14.11.18			
Düsseldorf	Angermund	26.11.18	einige Beleuchtungskörper im Zugang defekt	RRX
	D Völklinger Straße	13.11.18	defekte Beleuchtungskörper im Zugang und auf dem Bahnsteig	
	D-Benrath	27.11.18	zwei Beleuchtungskörper im Zugang defekt	MOF 2
	D-Bilk	13.11.18	zwei defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig, Wetterschutz aus Beton	MOF 2
	D-Eller Mitte		keine Bewertung in 2018	
	D-Flingern	26.11.18		
	D-Friedrichstadt	13.11.18	drei Beleuchtungskörper im Zugang defekt	

Anlage 2: Beleuchtung auf Stationen

Stadt / Kreis	Station	Datum der Bewertung	festgestellte Mängel, festgestellte Verbesserungen gegenüber 2016	Förderprogramme
	D-Garath	27.11.18		
	D-Gerresheim	26.11.18	zwei Beleuchtungskörper im Zugang defekt	IFP
	D-Hamm	13.11.18		
	D-Oberbilk	27.11.18		MOF 2
	D-Reisholz	27.11.18	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig und im Zugang	
	D-Volksgarten	27.11.18		
	D-Zoo	26.11.18		MOF 2
	Duisburg	DU-Buchholz		keine Bewertung in 2018
DU-Großenbaum			keine Bewertung in 2018	MOF 2
DU-Hochfeld Süd			keine Bewertung in 2018	
DU-Meiderich Süd		12.11.18		
DU-Rahm		13.11.18		
DU-Schlenk			keine Bewertung in 2018	MOF 2
Rheinhausen Ost			keine Bewertung in 2018	
Rumeln			keine Bewertung in 2018	
Trompet			keine Bewertung in 2018	MOF 3
Essen		E-Altenessen	12.11.18	
	E-Bergeborbeck	12.11.18	Grünwuchs auf dem Bahnsteig	
	E-Borbeck	08.01.19		
	E-Borbeck Süd	08.01.19		
	E-Frohnhausen	14.11.18		
	E-Horst		keine Bewertung in 2018	
	E-Kray Nord	07.12.18		
	E-Kray Süd		keine Bewertung in 2018	
	Essen West	31.10.17		
	E-Steele	13.11.18		
	E-Steele Ost	27.11.18	Wetterschutz aus Betonelementen nicht einsehbar	
	E-Zollverein Nord		keine Bewertung in 2018	
	Kettwig Stausee	08.01.19		
Gelsenkirchen	GE-Rotthausen	07.12.18		
	GE Zoo		keine Bewertung in 2018	



Anlage 2: Beleuchtung auf Stationen

Stadt / Kreis	Station	Datum der Bewertung	festgestellte Mängel, festgestellte Verbesserungen gegenüber 2016	Förderprogramme
Hagen	Hagen-Oberhagen	25.11.18		
	Hagen-Vorhalle	25.11.18		
	Dahl	02.12.18		
	Hohenlimburg	25.11.18	ein defekter Beleuchtungskörper im Zugang	MOF 2
	Rummenohl	25.11.18		
Krefeld	KR-Hohenbudberg Chempark		keine Bewertung in 2018	
	KR-Linn		keine Bewertung in 2018	
	KR-Uerdingen		keine Bewertung in 2018	
Mönchengladbach	Rheydt-Odenkirchen	03.12.18	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
Mülheim an der Ruhr	Mülheim (Ruhr) West		keine Bewertung in 2018	
	Mülheim (Ruhr)-Styrum	27.11.18		
Oberhausen	OB-Osterfeld Süd	09.01.19		
	OB-Sterkrade	09.01.19		ABS 46/2
Wuppertal	Wuppertal-Barmen	09.12.18		MOF 2
	Wuppertal-Oberbarmen	09.12.18		MOF 2
	Wuppertal-Steinbeck	09.12.18		
	Wuppertal-Unterbarmen	09.12.18		
	Wuppertal-Vohwinkel	11.12.18		
	W-Zoologischer Garten	09.12.18		
Ennepe-Ruhr-Kreis	Gevelsberg Hbf	25.11.18	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	Gevelsberg West	25.11.18	Wetterschutz aus Betonelementen nicht einsehbar und unbeleuchtet	
	Schwelm	09.12.18		
	Schwelm West	09.12.18	Wetterschutz aus Betonelementen nicht einsehbar und unbeleuchtet	
	Wetter (Ruhr)	25.11.18		§ 12, RRX
	Witten-Annen Nord	11.12.18		
Kreis Kleve	Emmerich am Rhein		keine Bewertung in 2018	MOF 2
	Empel-Rees		keine Bewertung in 2018	ABS 46/2
Kreis Mettmann	Erkrath	07.01.19	einige defekte Beleuchtungskörper im Zugang	
	Hochdahl	07.01.19	zwei defekte Beleuchtungskörper im Zugang	MOF 2
	Hochdahl-Millrath	07.01.19		
	Gruiten	07.01.19		

Anlage 2: Beleuchtung auf Stationen

Stadt / Kreis	Station	Datum der Bewertung	festgestellte Mängel, festgestellte Verbesserungen gegenüber 2016	Förderprogramme
	Hilden	08.01.19	ein defekter Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	Langenfeld (Rheinl.)	27.11.18	ein defekter Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	Hösel	08.01.19	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig und im Zugang	MOF 2
Kreis Recklinghausen	Dorsten	07.11.18	zurzeit Bautätigkeiten	Ausbau ESTW-Dorsten
	Hervest-Dorsten	08.01.19		
	Haltern am See		keine Bewertung in 2018	MOF 2
	Marl-Sinsen		keine Bewertung in 2018	MOF 3
	Recklinghausen Süd		keine Bewertung in 2018	
Kreis Viersen	Kaldenkirchen		keine Bewertung in 2018	
Kreis Wesel	Dinslaken	09.01.19		ABS 46/2
	Moers		keine Bewertung in 2018	MOF 2
	Friedrichsfeld		keine Bewertung in 2018	ABS 46/2
Rhein Kreis Neuss	Dormagen	23.01.19	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig und im Zugang	
	Grevenbroich	04.12.18		
	Hochneukirch	03.12.18	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig und im Zugang	
	Jüchen	04.12.18		
	Büttgen	12.11.18	Beleuchtung auf dem Bahnsteig kaum ausreichend	
	NE-Rheinparkcenter	13.11.18	je ein defekter Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig und im Zugang	
	Neuss Am Kaiser	13.11.18	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig und im Zugang	
	Norf	23.01.19	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
Rommerskirchen	04.12.18	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig und im Zugang		

Anlage 3: Bahnhofsgebäude

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bewertungen
Bochum	Bochum Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=90%; S=100%; B=90%; Btk=nein
	Bochum-Dahlhausen	privat	N=nein; Z=nein; G=X%; S=X%; B=75%; Btk=nein
	Wattenscheid	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=0%; S=100%; B=90%; Btk=nein
	Wattenscheid-Höntrop	privat	N=nein; Z=nein; G=0%; S=100%; B=100%; Btk=nein
Bottrop	Bottrop Hbf	Stadt Bottrop	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=75%; Btk=nein
Dortmund	Dortmund Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=100%; B=100%; Btk=ja
	DO-Derne	DB Netz AG	N=nein; Z=nein; G=0%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	DO-Huckarde Nord	privat	N=nein; Z=nein; G=0%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	DO-Kurl	DB Station&Service AG	N=nein; Z=ja; G=0%; S=75%; B=75%; Btk=ja
Düsseldorf	Düsseldorf Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=100%; S=90%; B=90%; Btk=nein
	D-Benrath	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=100%; S=75%; B=90%; Btk=nein
	D-Bilk	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	D-Derendorf	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=0%; B=100%; Btk=nein
	D-Gerresheim	Stadt Düsseldorf	N=ja; Z=nein; G=0%; S=0%; B=100%; Btk=nein
	D-Rath	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
Duisburg	Duisburg Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=90%; S=90%; B=100%; Btk=nein
	DU-Großenbaum	DB Station&Service AG	N=ja; Z=nein; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	DU-Meiderich Süd	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=90%; B=75%; Btk=nein
	DU-Wedau	privat	N=nein; Z=nein; G=75%; S=90%; B=0%; Btk=nein
	Rheinhausen	privat	N=nein; Z=nein; G=0%; S=75%; B=0%; Btk=nein
	Rumeln	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	Trompet	Bundeseisenbahnvermögen	N=nein; Z=nein; G=0%; S=0%; B=0%; Btk=nein
Essen	Essen Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=90%; S=100%; B=90%; Btk=nein
	E-Bergeborbeck	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=100%; B=90%; Btk=nein
	E-Borbeck	privat	N=ja; Z=ja; G=90%; S=100%; B=75%; Btk=nein
	E-Dellwig	privat	N=nein; Z=nein; G=75%; S=75%; B=75%; Btk=nein

N=Nutzung; Z=Zugang durch Bfg; G=Graffiti; S=Sauberkeit; B=baulicher Zustand; Btk=Bautätigkeiten

Anlage 3: Bahnhofsgebäude

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bewertungen
	Essen West	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=90%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	E-Werden	privat	N=ja; Z=ja; G=75%; S=0%; B=100%; Btk=nein
	Kettwig	Stadt Essen	N=ja; Z=nein; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
Gelsenkirchen	Gelsenkirchen Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=100%; B=100%; Btk=nein
Hagen	Hagen Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=90%; B=100%; Btk=ja
	Hagen-Vorhalle	DB Station&Service AG	N=nein; Z=ja; G=100%; S=90%; B=75%; Btk=nein
	Dahl	privat	N=ja; Z=ja; G=100%; S=75%; B=90%; Btk=nein
	Herne	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=90%; S=75%; B=90%; Btk=nein
	Wanne-Eickel Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=100%; S=100%; B=90%; Btk=nein
	Krefeld	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Krefeld-Linn	privat	N=nein; Z=nein; G=0%; S=0%; B=0%; Btk=nein
	Krefeld-Oppum	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	Krefeld-Uerdingen	Bundeseisenbahnvermögen	N=nein; Z=nein; G=0%; S=75%; B=0%; Btk=nein
Mönchengladbach	Mönchengladbach Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=0%; S=90%; B=90%; Btk=ja
	MG-Rheindahlen	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Herrath	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Rheydt Hbf	Stadt Mönchengladbach	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	Wickrath	privat	N=nein; Z=nein; G=0%; S=0%; B=0%; Btk=nein
	Mülheim an der Ruhr	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=90%; S=90%; B=100%; Btk=nein
	Mülheim (Ruhr)-Styrum	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=0%; S=90%; B=90%; Btk=nein
Oberhausen	Oberhausen Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=90%; S=90%; B=90%; Btk=nein
	OB-Osterfeld Süd	privat	N=nein; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	OB-Sterkrade	privat	N=ja; Z=nein; G=0%; S=75%; B=75%; Btk=nein
Remscheid	Remscheid-Lennep	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=100%; B=100%; Btk=nein
Solingen	Solingen Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=90%; S=90%; B=100%; Btk=nein
	SG-Schaberg	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=90%; B=90%; Btk=nein

N=Nutzung; Z=Zugang durch Bfg; G=Graffiti; S=Sauberkeit; B=baulicher Zustand; Btk=Bautätigkeiten

Anlage 3: Bahnhofsgebäude

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bewertungen
Wuppertal	Wuppertal Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=90%; S=90%; B=90%; Btk=ja
	Wuppertal-Barmen	privat	N=ja; Z=ja; G=0%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	Wuppertal-Oberbarmen	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	Wuppertal-Ronsdorf	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	Wuppertal-Steinbeck	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	Wuppertal-Unterbarmen	privat	N=nein; Z=nein; G=0%; S=0%; B=75%; Btk=ja
	Wuppertal-Vohwinkel	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	W-Zoologischer Garten	privat	N=ja; Z=nein; G=0%; S=75%; B=100%; Btk=nein
Ennepe-Ruhr-Kreis	Ennepetal (Gevelsberg)	Stadt Ennepetal	N=nein; Z=nein; G=75%; S=75%; B=0%; Btk=nein
	Gevelsberg Hbf	Stadt Gevelsberg	N=ja; Z=nein; G=0%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Gevelsberg West	privat	N=ja; Z=nein; G=0%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	Hattingen (Ruhr)	privat	N=nein; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Schwelm	privat	N=ja; Z=ja; G=100%; S=75%; B=75%; Btk=ja
	Wetter (Ruhr)	Stadt Wetter (Ruhr)	N=ja; Z=nein; G=0%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	Witten Hbf	privat	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
Kreis Kleve	Bedburg-Hau	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Emmerich am Rhein	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=100%; S=90%; B=75%; Btk=nein
	Geldern	Wohnungsgenossenschaft Geldern e. G.	N=ja; Z=ja; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Goch	Stadt Goch	N=ja; Z=ja; G=75%; S=100%; B=75%; Btk=ja
	Aldekerk	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Nieukerk	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Kevelaer	Stadt Kevelaer	N=ja; Z=ja; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Kleve	privat	N=x; Z=x; G=x%; S=x%; B=x%; Btk=ja; zurzeit Gesamtmodernisierung
	Empel-Rees	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Weeze	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=75%; Btk=nein

N=Nutzung; Z=Zugang durch Bfg; G=Graffiti; S=Sauberkeit; B=baulicher Zustand; Btk=Bautätigkeiten

Anlage 3: Bahnhofsgebäude

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bewertungen
Kreis Mettmann	Erkrath	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=90%; B=100%; Btk=nein
	Haan	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=0%; B=100%; Btk=nein
	Gruiten	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=90%; B=90%; Btk=nein
	Hilden	Stadt Hilden	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	Mettmann Stadtwald	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Ratingen Ost	Stadt Ratingen	N=ja; Z=nein; G=0%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	Hösel	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	Velbert-Langenberg	privat	N=x; Z=x; G=x%; S=x%; B=x%; Btk=ja; zurzeit Gesamtmodernisierung
Kreis Recklinghausen	Castrop-Rauxel Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=0%; S=100%; B=90%; Btk=nein
	Dorsten	privat	N=nein; Z=nein; G=0%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	Hervest-Dorsten	privat	N=nein; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Gladbeck West	Stadt Gladbeck	N=ja; Z=ja; G=0%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	Haltern am See	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Sythen	privat	N=nein; Z=nein; G=75%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Recklinghausen Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=100%; S=75%; B=100%; Btk=nein
Kreis Viersen	Kempen (Niederrhein)	privat	N=ja; Z=ja; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Kaldenkirchen	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	Viersen	privat	N=ja; Z=ja; G=0%; S=75%; B=90%; Btk=nein
	Dülken	privat	N=nein; Z=nein; G=0%; S=75%; B=75%; Btk=nein
Kreis Wesel	Alpen	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Dinslaken	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=0%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	Haminkeln	privat	N=ja; Z=nein; G=90%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Dingden	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Moers	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
Rheinberg	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein	

N=Nutzung; Z=Zugang durch Bfg; G=Graffiti; S=Sauberkeit; B=baulicher Zustand; Btk=Bautätigkeiten



### Anlage 3: Bahnhofsgebäude

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bewertungen
	Millingen (Rheinberg)	privat	N=ja; Z=ja; G=100%; S=100%; B=75%; Btk=ja
	Voerde	privat	N=ja; Z=nein; G=0%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	Friedrichsfeld	Stadt Voerde	N=ja; Z=nein; G=90%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Wesel	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=100%; S=90%; B=75%; Btk=nein
	Xanten	privat	N=ja; Z=ja; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
Rhein Kreis Neuss	Nievenheim	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Grevenbroich	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=90%; Btk=nein
	Kapellen-Wevelinghoven	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=90%; B=100%; Btk=nein
	Hochneukirch	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=90%; B=100%; Btk=nein
	Meerbusch-Osterrath	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Neuss Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=90%; Btk=nein
	Norf	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Rommerskirchen	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=90%; Btk=nein

N=Nutzung; Z=Zugang durch Bfg; G=Graffiti; S=Sauberkeit; B=baulicher Zustand; Btk=Bautätigkeiten



Anlage 4: Zuständigkeiten im Zugangsbereich der Stationen

Anlage 4: Zuständigkeiten im Zugangsbereich der Stationen

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Stadt	zuständig Dritte	Treppen / Rampen			Personen-Über- / Unterführung			Straßen /Wege-Über- / Unterführung			Empfangsgebäude / benachbarte Gebäude		Vorplätze			Zuwegungen			
				Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	
DO-Dorstfeld Süd	Treppen, Fahrtreppen																				
DO-Germania	Rampen																				
DO-Hörde	Treppen von den Bahnsteigen in die Pu , Aufzüge Personenüberführung ab Tunnelmund		ab Tunnelmund Bereich vor dem Aufzug und der Treppe inklusive Eingangs-bereich privat																		
DO-Huckarde	Rampen	Fahrradabstellanlage u. Zuwegung zum Bahnsteig																			
DO-Huckarde Nord	Rampe		Bahnhofsgebäude privat																		
DO-Kirchderne	Rampen																				
DO-Kley	Treppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG																		
DO-Knappschafts-krankenhaus	Rampen																				
DO-Körne	Treppen, Rampen																				
DO-Körne West	Treppen, Rampen, Personenunterführung																				
DO-Kurl	Bahnhofsgebäude, Treppen, Rampen, P&R,																				
DO-Löttringhausen	Rampe, Treppe, Pu und Zuwegung bis zur Zugangsstraße		Zuwegung Hellerstr. ist privat, DB S&S übernimmt hier Reinigung und Winterdienst																		
DO-Lütgendortmund	Treppen, Aufzug, Fahrtreppen, Zugangsbauwerke	Flächen vor und um die Zugangsbauwerke																			
DO-Marten Süd	Treppe, Rampe, Personenüberführung																				
DO-Mengede	Rampen von den Bahnsteigen in die PU zum Bahnsteig	Treppen, Rampen an den Zugängen Nord-/ Süd zur PU. In der PU: Wegefächern unter dem Bauwerk, die Beleuchtungsanlagen, Reinigung der Plattierungen und Deckenstrich	DB Netz AG: Überführungsbauwerk																		
DO-Nette/Oestrich	Treppe, Rampe																				
DO-Oespel	Treppen, Aufzüge, Rampen und Eingangsbereich bis zum Bürgersteig	Die Stadt ist für die Fahrradbügel im Eingangsbereich zuständig, die sich auf unserer Fläche befinden.																			
DO-Rahm	Rampen, Vorplatz und Parkplatz																				
DO-Schamhorst	Treppen, Personenüberführung, Aufzüge Rampen	Stadtüberführung ab unseren Rampen, die von den Bahnsteigen führen.	Parkplatz gegenüber DB Netz AG																		
DO-Sölde	Treppen, Personenunterführung																				
DO-Somborn	Rampen																				
DO-Westerfilde	Treppen, Rampen																				
DO-Wickede	Rampen und Treppen		Brückenwiderlager DB Netz AG																		
DO-Wickede West	Treppen, Rampen,	Zuwegung durch den Wald befindet sich in unserem Eigentum, verkehrssicherungspflichtig ist hier aber die Stadt	Brückenwiderlager und Brückenunterführung DB Netz AG																		
DO-Wischlingen	Treppen, Rampen		Brückenwiderlager DB Netz AG																		
<b>Düsseldorf</b>																					
Düsseldorf Hbf	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführungen, Aufzüge, Konrad-Adenauer-Platz	Bertha von- Suttner Platz, Fläche Rheinbahn	Parkhaus und Decke Bertha von Suttner Platz, Eigentümer-gesellschaft	DB S&S			DB S&S					DB S&S		Konrad-Adenauer Platz DB S&S, Bertha-von-Suttner Platz Stadt	Bertha-von-Suttner Platz Stadt						
Angermund	Treppen, Personenunterführung	P+R, Zuwegungen		DB S&S			DB S&S	Stadt außer Graffiti													Stadt Düsseldorf
D Flughafen Terminal	Bahnsteig, Rolltreppe und Rampe		auch die Flughafen-gesellschaft	DB S&S						Flughafen-gesellschaft											Flughafen-gesellschaft
D Völklinger Straße	Treppen		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S																	
D-Benrath	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung, Aufzug Gl.3/4, Nachtzugang	hinterer Ausgang, P+R, Aufzug Gl. 1/2		DB S&S		hinterer Zugang zum P+R Stadt Düsseldorf	DB S&S		hinterer Zugang zum P+R und Aufzug Gl. 1/2 Stadt Düsseldorf			DB S&S									Stadt Düsseldorf
D-Bilk	Bahnhofsgebäude, Treppe, Zugang Burghofstr		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB S&S					DB S&S									Stadt Düsseldorf
D-Derendorf	Treppe, Aufzug, Zugang Liststr.		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S			Stadt Düsseldorf		Dritte									Zugang Liststr. DB S&S
D-Eller	Treppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S						Stadt Düsseldorf											
D-Eller Mitte	Treppe, Rampe		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S				Unterführung Am Krahnap, Stadt Düsseldorf													
D-Eller Süd	Treppen, Aufzug, Personenunterführung		Graffiti-entfernung PU durch örtliche Werbegemeinschaft	DB S&S			DB S&S	Stadt bzw. Werbegemeinschaft	Beleuchtung durch DB S&S												Stadt Düsseldorf
D-Flingern	Treppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB Netz	Bewirtschaftung durch die Stadt													
D-Friedrichstadt	Treppen, Zugang Oberbiller Allee		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S																	DB S&S
D-Garath	Treppe, Aufzug	PU Durchgang, Stadteilquerung	Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB Netz	Bewirtschaftung durch die Stadt													



Anlage 4: Zuständigkeiten im Zugangsbereich der Stationen

Anlage 4: Zuständigkeiten im Zugangsbereich der Stationen

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Stadt	zuständig Dritte	Treppen / Rampen			Personen-Über- / Unterführung			Straßen / Wege-Über- / Unterführung			Empfangsgebäude / benachbarte Gebäude		Vorplätze			Zuwegungen			
				Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	
D-Gerresheim	Treppen, Personenunterführung		Bahnhofsgebäude Stadt Düsseldorf	DB S&S			DB S&S						Dritte						DBS&S		
D-Hamm	Treppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB Netz								DB S&S						
D-Hellerhof	Treppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB Netz	Bewirtschaftung durch die Stadt													
D-Oberbilk	Treppe	PU Durchgang, Stadtteilquerung	Personenunterführung, DB Netz AG	DB S&S			DB Netz	Bewirtschaftung durch die Stadt							Stadt Düsseldorf						
D-Rath	Rampe	Stadtteilquerung	Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB Netz	Bewirtschaftung durch die Stadt						Dritte							
D-Rath Mitte	Treppen, Rampen		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB Netz	Bewirtschaftung durch die Stadt													
D-Reisholz	Treppen, Aufzüge		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB Netz	Bewirtschaftung durch die Stadt						Dritte							
D-Unterrath	Treppe, Aufzug			DB S&S							Stadt Düsseldorf										
Düsseldorf Flughafen	Treppen, Personenüberführung, Fahrsteige, Aufzüge			DB S&S			DB S&S														
D-Volksgarten	Treppen		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB Netz	Bewirtschaftung durch die Stadt													
D-Wehrhahn	Treppen, Aufzug, Zugang Ackerstr.			DB S&S			DB S&S		Ackerstr	Stadt Düsseldorf			DB S&S								
D-Zoo	Treppe, Aufzug, Fahrtreppe			DB S&S						Stadt Düsseldorf											
<b>Duisburg</b>																					
Duisburg Hbf	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung, Aufzüge			DB S&S			Stadt Duisburg						DB S+S		Vorplätze Stadt Duisburg						
DU-Buchholz	Treppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S						Straße Stadt Duisburg					Parkplatz / Vorplatz Stadt						
DU-Großenbaum	Bahnhofsgebäude, Treppe zum Bahnsteig	Personenunterführung mit Treppen		DB S&S			Stadt Duisburg			Straße Stadt Duisburg			Dritte		Vorplätze Stadt Duisburg						
DU-Hochfeld Süd	Treppe		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S						Straße Stadt Duisburg			Dritte								
DU-Meiderich Ost	Rampe			DB S&S						Straße Stadt Duisburg											
DU-Meiderich Süd	Treppe, Aufzug		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S						Straße Stadt Duisburg											
DU-Obermeiderich	Rampe			DB S&S											Vorplatz Stadt Duisburg						
DU-Rahm	Treppe zum Bahnsteig	Personenunterführung mit Treppen		DB S&S			Unterführung Stadt Duisburg			Straße Stadt Duisburg										Zuwegung Stadt Duisburg	
DU-Ruhrort	Rampe			DB S&S						Straße Stadt Duisburg											
DU-Schlenk	Treppe		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB S+S			Straße Stadt Duisburg											
DU-Wedau	Rampe		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S																	
Rheinhausen	Treppen, Rampen zu den Bahnsteigen	Rampen im Zugang und Personenunterführung	Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S+S						EG verkauft, Dritte		Vorplatz Stadt Duisburg				DB S+S		
Rheinhausen Ost	Treppe, Rampe			DB S&S						Straße Stadt Duisburg											
Rumeln	Treppe, Personenunterführung		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S+S			Straße Stadt Duisburg			EG verkauft, Dritte		Vorplatz Stadt Duisburg					Zuwegung Stadt Duisburg	
Trompet	Treppen, Personenunterführung		Bahnhofsgebäude, Bundesseisenbahnvermögen	DB S&S			DB S+S			Straße Stadt Duisburg			EG BEV							Zuwegung Stadt Duisburg	
<b>Essen</b>																					
Essen Hbf	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung, Aufzüge, Fahrtreppen	Vorplatz Süd "Freiheit", Treppen, Fahrtreppen zur U-Bahn	P+R Anlage (DB Bahn Park)	DB S+S			DB S+S			Stadt		Helbingbrücke	DB S+S, Parkhaus, DB Bahn Park		DB S+S / Stadt Essen		Vorplatz Nord/DB S+S, Vorplatz Süd/Stadt		DB S+S		Vorplatz Süd
E-Altensesen	Treppe, Aufzug, Personenunterführung	Zugang zum Personentunnel, P+R Anlage		DB S+S			DB S+S		bis Anfang/Ende PU						Stadt Essen				DB S+S		bis Anfang/Ende PU
E-Bergeborbeck	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppe		Bahnhofsgebäude DB Netz AG	DB S+S			DB S+S						DB Netz AG		DB Netz AG				DB S+S		
E-Borbeck	Personenunterführung, Treppe, Aufzug		Bahnhofsgebäude privat	DB S+S			DB S+S		bis zur Glastür				Dritte	bis zur Glastür	Stadt Essen		bis Zugang PU		DB S+S		ab/bis zur Glastür
E-Borbeck Süd	Treppen		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S+S															DB S+S		ab/bis Altendorfer Str. / Dreigarbenfeld
E-Dellwig	Personenüberführung, Treppen	P+R Anlage	Bahnhofsgebäude privat	DB S+S			DB S+S						Dritte						DB S+S		ab/bis Dellwiger Str.
E-Dellwig Ost	Rampe			DB S+S															DB S+S		ab/bis Donnerstr. / Blitzstr.
E-Eiberg	Treppen, Rampen	P+R, B+R Anlage		DB S+S															DB S+S		ab/bis Sachsenring / Schultenweg
E-Frohnhausen	Treppen, Fahrtreppen		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S+S															DB S+S		ab/bis Onckenstr. / Nöggerathstr.
E-Gerschede	Treppen, Aufzüge	B+R Anlage		DB S+S															DB S+S		ab/bis Donnerstr.
E-Horst		Personenunterführung, Rampen		Stadt Essen			Stadt Essen												Stadt Essen		
E-Hügel	Personenunterführung, Treppe		Bahnhofsgebäude	DB S+S			DB S+S						Dritte						DB S+S		ab/bis Hügel
E-Zollverein Nord	Personenunterführung, Treppe, Rampe	Personenunterführung, Rampen		DB S+S		Meybuschhof Stadt Essen	DB S+S		Meybuschhof Stadt Essen										DB S+S		ab/bis Schönebeckhöfe, Meybusch
E-Kray Nord	Personenunterführung, Treppen, Rampen	P+R, B+R Anlage		DB S+S			DB S+S												DB S+S		ab/bis Heinrich Sense Weg
E-Kray Süd	Personenunterführung, Treppen	Personenunterführung		DB S+S			DB S+S			Stadt Essen									DB S+S		ab/bis Am Bocklerbaum
E-Kupferdreh	Treppe, Aufzug	ZOB	Brückenpfeiler DB Netz AG	DB S+S											DB S+S	Stadt Essen	ZOB, P&R		DB S+S	Stadt Essen	z. Z. Umbau
Essen Stadtwald	Treppen, Aufzug, Personenüberführung		Personenüberführung Privat	DB S+S			DB S+S		Wegerecht durch Gebäude										DB S+S		Wegerecht durch Gebäude
Essen Süd	Treppen, Rampen		Personenüberführung DB Netz AG	DB S+S			DB Netz AG			Stadt Essen			Rellinghauserstr.	Dritte					DB S+S		ab/bis Rellinghauserstr.

Anlage 4: Zuständigkeiten im Zugangsbereich der Stationen

Anlage 4: Zuständigkeiten im Zugangsbereich der Stationen

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Stadt	zuständig Dritte	Treppen / Rampen			Personen-Über- / Unterführung			Straßen / Wege-Über- / Unterführung			Empfangsgebäude / benachbarte Gebäude		Vorplätze			Zuwegungen		
				Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen
Essen West	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung, Fahrtreppen			DB S+S			DB Netz AG					DB S+S		DB S+S			DB S+S			
E-Steele	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge, Fahrtreppen	Personenüberführung		DB S+S			DB S+S		ab/bis Zugang PU	Stadt Essen		ab/bis Zugang PU					DB S+S		ab/bis Buschstr. ab/bis PU	
E-Steele Ost	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge, Rampen			DB S+S			DB S+S							DB S+S			DB S+S			
E-Übrühr	Personenüberführung, Treppen, Rampen			DB S+S			DB S+S			Stadt Essen	DB S+S	Langenbergerstr.					DB S+S			
E-Werden	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge	Vorplatz	Bahnhofsgebäude privat	DB S+S			DB S+S						Dritte		Stadt Essen		Stadt Essen		bis Treppe zur PU	
Kettwig	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge	Bahnhofsgebäude		DB S+S			DB S+S						Dritte		Stadt Essen		Stadt Essen		bis Bahnsteig	
Kettwig Stausee	Treppe			DB S+S			DB S+S								DB S+S		P+R Anlagen		DB S+S	
<b>Gelsenkirchen</b>																				
Gelsenkirchen Hbf	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung, Aufzüge, Fahrtreppen	Kostenbeteiligung bei der Personenunterführung	Treppen, Aufzug, Fahrtreppen zur U-Bahn (Bogestra)	DB S+S			DB S+S						Kostenbeteiligung bei der PU durch Stadt Gelsenkirchen	DB S+S		DB S+S	Stadt Gelsenkirchen	bis Zugang Bahnhof	DB S+S	
GE-Buer Nord	Treppe, Aufzug	P+R, B+R Anlage		DB S+S																
GE-Buer Süd	ebenerdiger Zugang																			
GE-Hassel	Treppe, Rampe	P+R, B+R Anlage		DB S+S																
GE-Rothausen	Treppen, Personenunterführung	Rampen im Zugang zum Bahnsteig Karl-Mayer Str. (Stadt)		DB S+S			DB S+S										DB Netz AG	DB S+S	Zuwegung zum Bahnsteig	
GE Zoo	Treppe		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S+S													Stadt Gelsenkirchen		ab/bis Bismarkstr.	
<b>Hagen</b>																				
Hagen Hbf	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung, Rampe, Aufzüge																			
Hagen-Heubing	Treppen, Rampen zum Bahnsteig	Personenunterführung, Rampen																		
Hagen-Oberhagen	Treppe, Personenunterführung																			
Hagen-Vorhalle	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung	Fahrradboxen																		
Hagen-Wehringhausen	Treppe		Stützwand DB Netz AG																	
Hagen-Westerbauer	Treppen		Brückenwiderlager DB Netz AG																	
Dahl	ebenerdiger Zugang		Bahnhofsgebäude privat																	
Hohenlimburg	Treppen, Personenunterführung																			
Rummenohl	Treppen, Personenunterführung																			
<b>Herne</b>																				
Herne	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge		Ladenzeile West	DB S+S			DB S+S						DB S+S		Stadt Herne					
Herne-Börnig	Rampe			DB S+S													Stadt Herne		ab/bis Berkelstr.	
Wanne-Eickel Hbf	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge	Vorplatz, ZOB, P+R Anlage		DB S+S			DB S+S						DB S+S		DB S+S	Stadt Herne	Vorplatz, ZOB, P+R Anlage	DB S+S		
<b>Krefeld</b>																				
Krefeld Hbf	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge			DB S+S			DB S+S													
Forsthaus	Rampen			DB S+S						Straße Stadt Krefeld						Vorplatz Stadt Krefeld				
KR-Hohenbudberg Chempark	Treppe			DB S+S			DB S+S									Vorplatz Stadt Krefeld				
Krefeld-Linn	Treppen, Personenunterführung			DB S+S			DB S+S			DB S+S						Vorplatz BEG			DB S+S	
Krefeld-Oppum	Treppen, Aufzüge zu den Bahnsteigen	Treppen, Personenunterführung	Bahnhofsgebäude privat	DB S+S			Unterführung Stadt Krefeld						EG Dritte			Vorplatz Stadt Krefeld				
Krefeld-Uerdingen	Treppe, Rampe	Personenunterführung	Bahnhofsgebäude BEV	DB S+S			Unterführung Stadt Krefeld			Straße Stadt Krefeld			EG BEV			Vorplatz Stadt Krefeld				
<b>Mönchengladbach</b>																				
Mönchengladbach Hbf	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge	Überdachung östlicher Zugang		DB S+S			DB S+S						DB S+S		Stadt Mönchengladbach					
MG-Lürrip	Treppen			DB S+S																
MG-Rheindahlen	ebenerdiger Zugang		Bahnhofsgebäude privat	DB S+S									Dritte							
Herrath	Rampe		Bahnhofsgebäude privat	DB S+S									Dritte							
Rheydt Hbf	Treppen, Personenunterführung	Bahnhofsgebäude		DB S+S			DB S+S						Stadt		Stadt Mönchengladbach					
Rheydt-Odenkirchen	Treppen, Personenunterführung		Bahnhofsgebäude DB Netz AG	DB S+S																
Wickrath	Rampen		Bahnhofsgebäude privat	DB S+S									Dritte							
<b>Mülheim an der Ruhr</b>																				
Mülheim (Ruhr) Hbf	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge			DB S+S			DB S+S			Straße Stadt Mülheim a. d. Ruhr			EG DB S+S		Vorplatz Stadt Mülheim a. d. Ruhr					

Anlage 4: Zuständigkeiten im Zugangsbereich der Stationen

Anlage 4: Zuständigkeiten im Zugangsbereich der Stationen

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Stadt	zuständig Dritte	Treppen / Rampen			Personen-Über- / Unterführung			Straßen /Wege-Über- / Unterführung			Empfangsgebäude / benachbarte Gebäude		Vorplätze			Zuwegungen			
				Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	
Mülheim (Ruhr) West	Treppen, Personenunterführung			DB S&S			DB S&S								Vorplatz Stadt						
Mülheim (Ruhr)-Styrum	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge			DB S&S			DB S&S			Straße Stadt Mülheim a. d. Ruhr			EG Dritte		Vorplatz Stadt Mülheim a. d. Ruhr				Zuwegung Stadt Mülheim a. d. Ruhr		
<b>Oberhausen</b>																					
Oberhausen Hbf	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge			DB S&S			DB S&S						EG DB S+S		Vorplatz Stadt Oberhausen						
Oberhausen-Holten	Treppen	Fahrradboxen	Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S																	
OB-Osterfeld Süd	Treppen, Personenunterführung		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S								Vorplatz Stadt Oberhausen						
OB-Sterkrade	Treppen zum Bahnsteig	Personenunterführung	Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S			Straße Stadt Oberhausen			EG Dritte		Vorplatz Stadt Oberhausen						
<b>Remscheid</b>																					
Remscheid Hbf	Treppe, Aufzug	Personenüberführung		DB S&S						Stadt Remscheid									Stadt Remscheid		
Remscheid-Güldenwerth	Treppen, Personenunterführung, vorderer Parkplatz	Zugang und P+R		DB S&S			DB S&S								P+R Bewirtschaftung durch Stadt						
Remscheid-Lennep	Treppen, Aufzug, Rampe		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S						Dritte		Stadt Remscheid						
Remscheid-Lüttringhausen	Treppen, Rampen	P+R		DB S&S											P+R Bewirtschaftung durch Stadt						
<b>Solingen</b>																					
Solingen Hbf	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge	Vorplatz, Verbindungstunnel		DB S&S			DB S&S	Verbindungstunnel Stadt Solingen					DB S&S		Stadt Solingen						
SG Vogelpark	Rampen, Treppen	P+R	Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S						Stadt Solingen											DB S&S
SG Grünewald	Treppe, Aufzug		Stützwand, DB Netz AG	DB S&S						Stadt Solingen											
Solingen Mitte	Treppe, Aufzug			DB S&S						Stadt Solingen											
SG-Schaberg	Treppen, Personenunterführung		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S						Dritte								
<b>Wuppertal</b>																					
Wuppertal Hbf	historisches Bahnhofsgebäude (zur Zeit Leerstand), Mall, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge, Gebäude, Bupo und Fundbüro	Zuwegung, Vorplatz/Außenbereiche/Überführung zur Südstadt, Rolltreppe zur Überführung, ZOB		DB S&S			DB S&S						DB S&S		Stadt Wuppertal				Stadt Wuppertal		
Wuppertal-Barmen	Personenunterführung, Treppen, Aufzug, PU Gewerbeschulstr. Zugang Fischertal	ZOB und Vorplatz	Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S			Stadt Wuppertal			Dritte		Stadt Wuppertal						
Wuppertal-Langerfeld	Treppen, Stützmauer			DB S&S						Stadt Wuppertal											DB S&S
Wuppertal-Oberbarmen	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge, Zugang Waldeckstr, Vorplatz	ZOB und P+R		DB S&S			DB S&S						DB S&S		DB S&S						DB S&S
Wuppertal-Ronsdorf	Treppe, Aufzug, Rampe		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S						Dritte		Stadt Wuppertal						
Wuppertal-Sonnborn	Treppe, Aufzug	Geländer der Straßenüberführung		DB S&S						Stadt Wuppertal											
Wuppertal-Steinbeck	Treppen, Personenunterführung, Zugang		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S			Stadt Wuppertal			Dritte								DB S&S
Wuppertal-Unterbarmen	Treppen, Personenunterführung	P+R	Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S						Dritte								
Wuppertal-Vohwinkel	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Personenüberführung, Treppen, Aufzüge Überführung Natrather Str.	P+R, Vorplatz	ehem. Postgebäude, Dritte	DB S&S			DB S&S						DB S&S		Stadt Wuppertal						
W-Zoologischer Garten	Personenüberführung, Treppen, Aufzug		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S						Dritte								
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>																					
Ennepetal (Gevelsberg)	Personenunterführung, Treppe, Aufzug	Bahnhofsgebäude																			
Gevelsberg Hbf	Treppen, Personenunterführung	Gebäude mit Geschäften, P+R		DB S&S			DB S&S								Stadt Gevelsberg						
Gevelsberg West	Treppen, Personenunterführung Zugang Westbf		Bahnhofsgebäude privat, Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB S&S			DB Netz AG Stadt Gevelsberg			Dritte								DB S&S
Gevelsberg-Kipp	Treppen	Überführung		DB S&S						Stadt Gevelsberg											
Gevelsberg-Knapp	Treppen, Rampe	P+R, Personenüberführung		DB S&S						Stadt Gevelsberg											
Hattingen (Ruhr)	Rampe		Bahnhofsgebäude, privat																		
Hattingen (Ruhr) Mitte		Treppen, Aufzug, Bahnsteig																			
Schwelm	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge		Bahnhofsgebäude privat, Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB S&S			Stadt Schwelm			Dritte		Stadt Schwelm						



Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Stadt	zuständig Dritte	Treppen / Rampen			Personen-Über- / Unterführung			Straßen / Wege-Über- / Unterführung			Empfangsgebäude / benachbarte Gebäude		Vorplätze			Zuwegungen			
				Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	
Schwelm West	Treppe	Unterführung	Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S						DB Netz AG	Stadt Schwelm										
Wetter (Ruhr)	Treppen, Personenunterführung	Bahnhofsgebäude, Rampe																			
Witten Hbf	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge		Bahnhofsgebäude, privat																		
Witten-Annen Nord	Treppe		Treppe, Einkaufscenter																		
<b>Kreis Kleve</b>																					
Bedburg-Hau	Rampen		Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S									EG Dritte							DB S&S	
Emmerich am Rhein	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung			DB S&S			DB S&S			Straße Stadt			EG DB S+S		Vorplatz DB S+S						
Geldern	Rampen	Personenunterführung, Rampen	Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S			DB S&S			Straße Stadt			EG Dritte		Vorplatz Stadt					DB S&S	
Goch	ebenerdiger Zugang	Bahnhofsgebäude, Wetterschutz, Bushaltestelle		DB S&S						Straße Stadt			EG Stadt		Vorplatz Stadt					DB S&S	
Aldekerk	Rampen, Treppen, Personenüberführung		Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S			DB S&S						EG Stadt		Vorplatz Stadt						
Nieukerk	Rampen		Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S						Straße Stadt			EG Stadt		Vorplatz Stadt						
Kevelaar	Rampen, Treppen, Personenüberführung	Bahnhofsgebäude		DB S&S			DB S&S			Straße Stadt			EG Stadt		Vorplatz Stadt						
Kleve	Rampe, Treppen, Personenüberführung		Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S			DB S&S			Straße Stadt			EG Dritte		Vorplatz Stadt					Stadt Kleve	
Empel-Rees	Personenunterführung, Treppen		Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S			DB S&S			Straße Stadt			EG Stadt		Vorplatz Stadt					DB S&S	
Weeze	Rampen		Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S			DB S&S			Straße Stadt			EG Dritte		Vorplatz Stadt					DB S&S	
<b>Kreis Mettmann</b>																					
Erkrath	Personenunterführung, Treppe, Rampe, Aufzug	P+R	Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S			DB S&S	Stadt Erkrath					Dritte		Stadt Erkrath						
Hochdahl	Personenunterführung, Treppe, Rampe	P+R		DB S&S			DB S&S	Stadt Erkrath							DB S&S	Stadt Erkrath					
Hochdahl-Millrath	Treppe, Aufzug	Personenunterführung		DB S&S			DB S&S	Stadt Erkrath							Stadt Erkrath						
Haan	Treppen, Rampen Überführung	P+R	Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S			DB S&S						Dritte								
Gruiten	Personenunterführung zum P+R, Treppen	P+R, Personenunterführung	Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S			DB S&S	PU zum P+R	Stadt Haan				Dritte		DB S&S	Stadt Haan					
Hilden	Treppe, Aufzug		Bahnhofsgebäude, Personenunterführung	DB S&S			DB S&S	Stadt Hilden					Dritte		Stadt						
Hilden Süd	Treppen, Rampen		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S					DB Netz AG	Stadt Hilden											
Langenfeld (Rheinl.)	Treppe, Aufzug	P+R, Personenunterführung		DB S&S			DB S&S	Stadt Langenfeld							DB S&S	Stadt Langenfeld					
Langenfeld-Berghausen	Treppen	Überführung		DB S&S						Stadt Langenfeld											
Ratingen Ost	Treppe		Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Aufzüge, P+R	DB S&S						Stadt Ratingen			Dritte		Stadt Ratingen						
Hösel	Personenunterführung, Treppe, Rampe		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S						Dritte		Stadt Ratingen						
Velbert-Langenberg	Treppen, Personenüberführung, Aufzüge, Rampen	P+R	Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S						Dritte		Stadt Velbert						
Velbert-Neviges	Personenunterführung, Treppe, Aufzug	P+R		DB S&S											Stadt Velbert						
Velbert-Rosenhügel	Rampen, Treppen		Bushaltestelle, Straßenunterführung, P+R	DB S&S					DB Netz AG	Stadt Velbert					Stadt Velbert						
Wülfrath-Aprath	Treppen, Personenüberführung, Aufzüge	P+R		DB S&S			DB S&S								Stadt Wülfrath						
<b>Kreis Recklinghausen</b>																					
Castrop-Rauxel Hbf	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge																				
Dorsten	Treppe	Personenunterführung	Bahnhofsgebäude, privat																		
Deuten	ebenerdiger Zugang																				
Hervest-Dorsten	Treppe		Bahnhofsgebäude, privat																		
Rhade	Rampe																				
Gladbeck West	Rampe, Treppen, Aufzug	Bahnhofsgebäude																			
Gladbeck-Zweckel	Rampen																				
Haltern am See	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Rampe																				
Marl Mitte	Personenüberführung, Treppe																				
Marl-Hamm	Treppe, Aufzug																				
Marl-Sinsen	Treppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG																		

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Stadt	zuständig Dritte	Treppen / Rampen			Personen-Über- / Unterführung			Straßen / Wege-Über- / Unterführung			Empfangsgebäude / benachbarte Gebäude		Vorplätze			Zuwegungen			
				Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	
Recklinghausen Hbf	Bahnhofgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge	Rampe zur Personenunterführung																			
Recklinghausen Süd	Personenunterführung, Treppe, Rampe																				
<b>Kreis Viersen</b>																					
Kempen (Niederrhein)	Treppen, Rampen	Personenunterführung	Bahnhofgebäude privat	DB S&S			Unterführung Stadt Kempen				Straße Stadt Kempen		EG Dritte			Vorplatz Stadt				DB S&S	
Breyell	Rampen			DB S&S																	
Kaldenkirchen	Treppen, Personenunterführung		Bahnhofgebäude privat	DB S&S			DB S&S						Dritte								
Viersen	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge		Bahnhofgebäude privat	DB S&S			DB S&S						Stadt Viersen			Stadt Viersen					
Dülken	Treppe, Personenunterführung, Aufzug		Bahnhofgebäude privat	DB S&S			DB S&S						Dritte			Stadt Dülken					
<b>Kreis Wesel</b>																					
Dinslaken	Bahnhofgebäude, Treppen, Personenunterführung, Aufzug																				
Moers	Treppen, Personenunterführung		Bahnhofgebäude privat																		
Rheinberg (Rheinl.)	ebenerdiger Zugang		Bahnhofgebäude privat																		
Millingen (Rheinberg)	ebenerdiger Zugang		Bahnhofgebäude privat																		
Voerde	Rampen	Personenunterführung, Treppen, Rampen	Bahnhofgebäude privat																		
Friedrichsfeld	Treppe, Personenunterführung	Bahnhofgebäude																			
Wesel	Bahnhofgebäude, Treppen, Aufzug	Personenunterführung																			
Xanten	ebenerdiger Zugang	B+R Anlage	Bahnhofgebäude privat																		
<b>Rhein Kreis Neuss</b>																					
Dormagen	Treppen, Aufzüge	Radstation, Geschäfte, Personenunterführung		DB S&S			Stadt Dormagen									Stadt Dormagen					
Dormagen-Chempark	Treppen, Personenüberführung	Rampe zur Personenunterführung	Personenüberführung, Chempark																		
Nievenheim	Treppen, Rampen	Unterführung	Bahnhofgebäude, privat	DB S&S			DB S&S						Dritte								
Grevenbroich	Bahnhofgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge, Rampe	Vorplatz, P+R		DB S&S			DB S&S						DB S&S			Stadt Grevenbroich					
Frimmersdorf	Rampe			DB S&S																	
Gustorf	ebenerdiger Zugang		Bahnhofgebäude, privat	DB S&S									Dritte								
Kapellen-Wevelinghoven	Treppen, Rampen		Bahnhofgebäude, privat	DB S&S									Dritte								
Hochneukirch	Treppen	Personenunterführung	Bahnhofgebäude, privat	DB S&S			DB S&S						Dritte								
Jüchen	Treppen, Personenunterführung	Personenunterführung		DB S&S			DB S&S														
Büttgen	Treppen	Personenunterführung		DB S&S			DB S&S														
Korschenbroich	Treppen	Personenunterführung		DB S&S			DB S&S														
Kleinenbroich	Treppen	Personenunterführung		DB S&S			DB S&S														
Meerbusch-Osterrath	Rampen		Bahnhofgebäude, privat																		
Neuss Hbf	Bahnhofgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge			DB S&S			DB S&S						DB S&S			Stadt Neuss					
NE-Rheinparkcenter	Treppe			DB S&S																	
Neuss Allerheiligen	Treppen, Rampen	Schallschutzwand	Brückenwiderlager, DB Netz AG	DB S&S						DB Netz	Stadt Neuss										
Neuss Am Kaiser	Treppen		Brückenwiderlager, DB Netz AG	DB S&S						DB Netz	Stadt Neuss										
Neuss Süd	Treppen, Rampen			DB S&S																	
Norf	Treppe, Aufzug	Personenunterführung, Rampen	Bahnhofgebäude, privat	DB S&S			DB S&S						Dritte								
Rommerskirchen	Personenunterführung, Treppe, Aufzug	Rampe zur Personenunterführung	Bahnhofgebäude, privat																		



Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR  
AugustastraÙe 1  
45879 Gelsenkirchen  
[www.vrr.de](http://www.vrr.de)

